

УДК 656.1

*О. Л. Евсеев,
курсант 1-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника кафедры оперативно-
розыскной деятельности факультета милиции
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент*

ОБРАЗ ЖИЗНИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВОЗНИКНОВЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ

Образ жизни человека во многом определяет его отношение к окружающему миру. Соблюдение гражданами социальных норм и правил, сложившихся традиций является основой многих направлений жизнедеятельности, в том числе и безопасности. К сожалению, одной из актуальных и общественно значимых проблем государства остается злоупотребление гражданами алкогольными напитками. Пьянство способно причинить значительный общественный вред, быть источником материального ущерба. Масштабы распространения алкоголизма, размер экономических потерь, нравственного и демографического ущерба, вызываемого пьянством, являются серьезной угрозой стабильного развития не только общества, но и государства в целом. Одной из сфер общественной деятельности, угрозу которой представляют пьянство и алкоголизм, является безопасность дорожного движения [1, с. 98].

Исследование динамики дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП), зарегистрированных в 2019 году, показало увеличение их общего количества более чем на 13 % по отношению к 2018 году, такой же процент роста зафиксирован в отношении погибших, почти на 11 % увеличилось количество раненных участников дорожного движения [2, с. 12]. Одной из основных причин возникновения дорожной аварийности является физическое состояние участников дорожного движения. Так 46 % случаев из 160 ДТП, в которых были виноваты пешеходы, совершены в состоянии алкогольного опьянения. Анализ ДТП, совершенных водителями транспортных средств, показал, что около 11 % случаев из более чем 830 ДТП было совершено в состоянии алкогольного опьянения.

Если рассмотреть сущность такого негативного явления, как алкоголизм, то можно заметить, что это хроническая болезнь. Она не только возникает как

итог продолжительного злоупотребления алкогольными напитками, но и характеризуется постоянной необходимостью их употребления. При этом возникает не только психическая, но и физическая зависимость человека от алкоголя.

Среди последствий проявления алкоголизма встречается неадекватное поведение, которое может перерасти в агрессию. Такое поведение недопустимо в обществе, особенно при участии в дорожном движении. Состояние непредсказуемости в поведении пьяного участника дорожного движения может привести к возникновению ДТП.

На фоне употребления алкоголя ухудшается здоровье человека. Данный фактор является как прямой, так и косвенной причиной смертности населения. Анализ ДТП, произошедших в 2019 году, показал рост числа погибших и раненых в них пешеходов на 20 % и на 24 % соответственно по сравнению с аналогичным интервалом 2018 года [2, с. 14]. Среди водителей транспортных средств тоже наблюдается небольшой рост. В 2019 году увеличение числа погибших составило 2 %, раненых — 8 %.

Последствия потребления алкогольных напитков являются причиной многих преступлений. Среди них выделяют хулиганство, разбой, грабеж, нанесение тяжких телесных повреждений и даже убийства. Необходимо учитывать, что образ жизни потерпевшего тоже может провоцировать совершение преступных деяний, особенно если гражданин находится в состоянии алкогольного опьянения. Общество оказывает постоянное воздействие на данную категорию лиц с целью изменения сложившегося у них образа жизни.

Одним из направлений работы в данной сфере является профилактика правонарушений. Оказание профилактического воздействия основывается на проведении индивидуальной работы с каждым гражданином, потенциальным участником дорожного движения. В сфере безопасности дорожного движения это чтение лекций на тему пьянства и его последствий, демонстрация видеофильмов с последствиями дорожной аварийности по вине участников дорожного движения, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, проведение профилактических бесед и др.

Следующим направлением работы в сфере борьбы с пьянством является ограничительное воздействие. Оказание данного воздействия связано с ограничением дееспособности лиц, образ жизни которых связан с употреблением алкоголя, направлением данной категории граждан для реабилитации в лечебно-трудовые профилактории и др. В сфере безопасности дорожного движения к данным мерам можно отнести: лишение права управления автомобилем лиц, управлявших транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения; конфискацию автомобиля при повторном в течение года управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. В случае совершения ДТП факт

нахождения в состоянии опьянения является отягчающим обстоятельством. Виновный в совершении ДТП привлекается не только к административной, но и к уголовной ответственности.

Из вышесказанного следует, что образ жизни участников дорожного движения оказывает прямое воздействие на возникновение дорожной аварийности. Обществом проводится разносторонняя работа по решению задачи важнейшей социальной значимости, а именно по формированию трезвого и здорового образа жизни у граждан.

1. Макацария Д. Ю., Озем Д. И. Психологические особенности поведения участников дорожного движения, находящихся в состоянии алкогольного опьянения // Психология и коммуникации в правовой системе : сб. ст. Могилев : Могилев. институт МВД, 2016. С. 97–99. [Вернуться к статье](#)

2. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь в 2019 году : аналит. сб. Минск : РУП «Белдорцентр», 2019. 17 с. [Вернуться к статье](#)